

Le inserzioni: si ricevono presso la Unione pubblicità Italiana - Via Manin 8.  
I prezzi per linea o spazio di linea di corpo 6 — Pubblicità in abbonamento 3 a pag. L. 1,00, 4 a pag. L. 0,80  
Cronaca L. 2 — Avvisi ufficiali occasionali 3 a pag. L. 2,00, 4 a pag. L. 1,00 Cronaca L. 3 — finanziarie, necrologie L. 1,50.

DIREZIONE e AMMINISTRAZIONE  
Udine, Via della Posta N. 42

Associazione: Anno Lire 50 - Semestre 25  
Trimestre 13 - mese 4-50

## PREMUDA

Ieri, tutte le città marittime d'Italia commemorarono l'anniversario della vittoria navale di Premuda (11 giugno 1918) — data gloriosa che tutte le regioni d'Italia devono ricordare con l'affondamento della «Santo Stefano» per opera dell'eroico comandante Luigi Rizzo, non solo fu venticinque anni fa che la vittoria della vittoria dell'Italia degli alleati sugli imperi centrali che aveva la sua prima affermazione quattro giorni dopo con l'arresto e la repressione della offensiva austriaca sul Piave. Bene, la Lega Navale — a stabilire di commemorare ogni anno la data del 11 giugno festa del mare, il giorno col pensiero a quei giorni, a quei fasti, valga di conforto nei tristi e dolenti giorni che attraversiamo.

**Luigi Rizzo**  
E ricordiamo. Luigi Rizzo, all'epoca della guerra europea, era un semplice capitano della marina mercantile, ma già aveva dato numerose prove di coraggio e di grande grinta marinai.

Chiamato alle armi, non tardò a prendere che l'ora di rivendere lo zio perito eroicamente nelle acque di Lissa si avvicinava a gran passo, e col massimo impegno cercò trasformarsi al più presto in un fido ufficiale di marina di guerra. Vi riuscì a meraviglia. L'opera di lui compiuta quando era alla testa di Grado, fu semplicemente travagliosa. Vigilante in ogni ora, dava al nemico un minuto di tregua. Il golfo di Trieste era diventato il suo mare; le sue incursioni nei motoscafi armati furono innumerevoli, specialmente nei giorni in cui la nostra Marina coadiuvava le truppe terrestri da Monfalcone e Carso.

Un giorno si dirigeva verso Duino; domandò presso Miramare, il di se, vincendo enormi difficoltà, andò i forti, gli aeroplani e le navi, si spingeva sino a Trieste... Conseguiva sempre risultati tangibili, affondando barconi nemici, di munizioni, mettendo in a sottomarini e torpediniere; portò via sotto gli occhi del nemico, e pontoni e catturando avvisaglieri, scoprendo le maggiori della flotta austriaca; indovinando ed ostacolando i piani avversari.

mai un momento di stanchezza; una parola di esaltazione della propria. Questa sua modesta e ingenuità di fanciullo lo aveva ancora più caro a quanti stavano vicini.

venne la ritirata di Caporetto, per opera di Luigi Rizzo per salvare il materiale da guerra, sfidando al tempo e le comminate nemiche non fu meno eroica. Ecco Rizzo con i suoi M. A. S. spingersi velocemente verso i fiumi a contenere l'anzata nemica. Una grossa cosa di "honved" sul Tagliamento, i delfini di Bevezana fu in breve la mal partito: parecchi drappelli di ciclisti nemici vennero fucilati in un lampo da quelle piccolissime imbarcazioni armate di un cannone e di due mitragliatrici, che mai assolto il loro importantissimo compito, si dileguavano in un istante.

Indomani comandante ebbe per l'audacia di spingersi a Portogruaro in preda del nemico, e giorno e notte in tutte le direzioni, a Cortellazzo, a Cava Zuccherale, a Capo Sile, a San Donà di Po e per la sistemazione della linea sive, impegnando continuamente battimenti col nemico, obbligando a diminuire la sua azione offensiva.

**Fondamento della «Wien»**  
abilità definitivamente la nostra di difesa sul Piave, Luigi Rizzo, niente di avere una grande ritirata, pensò di condurre ad effetto il suo antico progetto: penetrare nel golfo di Trieste, ed attaccare due navi nemiche, la «Wien» e la «Budapest».

cosa era tutt'altro che facile. I spazi fra le dighe erano sbarrate da mine e da reti e da mine sottomarine al minimo urto. Tutti questi ostacoli sono ben cosa di fronte alla perizia ed al coraggio di Luigi Rizzo. In parte da Venezia la sera del 9 settembre 1917 con due Mas, il 9 e il 13 — tra le tenebre più fitte, tutto l'Adriatico era un silenzio, reso più profondo dalla densissima nebbia. Solo sul basso del Piave delle artiglierie accendevano sulla laguna bagliori rossi. I due motoscafi drizzarono la vela verso Trieste. La navigazione fu delle più facili: nessun segno di nemici, non una stella, non

un lume, non un promontorio lontano. Ecco finalmente i due M. A. S. avanti Trieste, presso le dighe. Quale insidia si nascondeva in quelle cupe acque silenziose? Mistero!

Luigi Rizzo con le pupille protese nell'oscurità, solo preoccupato di non farsi scorgere, si pone al lavoro del taglio degli sbarramenti fra la prima e la seconda diga, distanti l'una dall'altra appena duecento metri. L'operazione pericolosissima dura due ore; le dighe irrigidite dal freddo lavorano nel buio, ma finalmente il varco è aperto e le sentinelle non si sono accorte di nulla.

Il porto di Trieste era immerso nell'oscurità più densa; la città invisibile era immersa nel sonno. Ecco la sagoma della «Wien», ecco la sua gemella: la «Budapest». Il giorno dei due motoscafi sceglie il suo obiettivo.

Rizzo volle assicurarsi che la «Wien» non avesse protezioni di reti e si portò a pochi metri dalla corazzata nemica, poi con occhio sicuro e polso fermo lanciò i siluri: dopo sette minuti la «Wien» era a picco. I siluri dell'altro motoscafo lanciati contro la «Budapest» non colpirono, purtroppo, il bersaglio.

Tutto il porto s'era destato in un'agitazione indescribibile. Vampe di cannonate e fasci proiettori: grida umane e abbaiamenti di cani s'incrociavano in ogni senso, ma i due motoscafi avevano già preso la via del ritorno.

La sorpresa e la confusione in tutta la Marina austriaca furono grandissime. L'Austria riteneva che, dopo Caporetto l'Italia fosse definitivamente sconfitta, ed invece alla distanza di appena un mese, i marinai d'Italia iniziavano la rivincita.

**La beffa di Buccari**

Ma Luigi Rizzo non è ancora pago dell'opera sua. Due mesi dopo, ecco a Buccari con Costanzo Ciano e Gabriele d'Annunzio, ove si sarebbe dovuta trovare, giusta le indicazioni degli aviatori, una grossa nave nemica... Quell'azione ardimentosa, degna anch'essa «di poema e di storia», fu narrata da Gabriele d'Annunzio in quella sua Beffa di Buccari che noi, profughi, leggiamo con tanta consolazione al nostro fiero dolore. Parlando di Luigi Rizzo, il poeta soldato n'esalta il mirabile sangue freddo. Gli toccò il polso — scrisse — era quieto come quello di un arabo che abbia trascorso la sua esistenza a fumare ed a sonnecchiare addossato ad un muro bianco... Dalla Beffa di Buccari al siluramento della «Santo Stefano» passarono quattro mesi di lavoro fecondo ma silenzioso, durante i quali la tempra d'acciaio dell'eroico siciliano di Milazzo continuò ad affilarsi per vibrare un colpo mortale all'eterna nemica d'Italia.

Partiva ogni sera da Ancona in crociera verso la sponda nemica. Vigiliava! Erano crociere snervanti, perché il nemico non usciva dai suoi nascondigli.

**L'affondamento della «Santo Stefano»**

Nella notte del 10 giugno 1918, Rizzo con due M. A. S. aveva perlustrato la zona del Quarnero a Zara. L'alba non era lontana ed i due motoscafi dovevano pensare al ritorno, ma il loro comandante non si decideva a ordinare la rotta per Ancona. Nel suo istintivo presentimento l'anniversario dell'affondamento della «Wien» dovette sembrargli di buon augurio.

E rimase ancora un po' nelle acque nemiche. Quand'eco i suoi occhi avvistarono all'orizzonte proveniente dalla direzione di Lussino molti fumi di navi. Non potevano essere se non austriache: dirigevano verso sud. Rizzo non si domandò quante fossero, né misurò le sue forze. Da una parte due grosse «dreadnoughts» protette da dieci cacciatorpediniere, dall'altra secco fegato e cuor duro! Afferrato il megafono lanciò nella notte all'altro motoscafo, comandato dal guardiamarina Aonzo, l'ordine meraviglioso: «Pronti per attaccare la formazione nemica!»

I due M. A. S. accelerarono la corsa verso il fianco destro della formazione navale. Tre cacciatorpediniere erano in testa alla formazione nemica, gli altri sei — tre per lato — fiancheggiavano le «dreadnoughts»; una caccia chiudeva il convoglio.

Rizzo, tenendo conto della velocità del proprio M. A. S. e di quella dei cacciatorpediniere nemici, calcolando esattamente la distanza e gli intervalli fra un cacciatorpediniere e l'altro proteggenti le corazzate, si lanciò fra la prima e la seconda silurante di coda, ed entrò nel cerchio della morte.

Fu avvistato. Non importa: vivere non è necessario! Partono i siluri in direzione delle ciminiere, picchiano contro le corazzate del colosso, esplodono sollevando due immense colonne d'acqua e di fumo...

La «Santo Stefano» era stata colpita a morte!

Avvenuti gli scoppi, cominciarono a tuonare le artiglierie nemiche e i riflettori elettrici si misero a cercare affannosamente gli assalitori: le siluranti della «Santo Stefano» invocavano aiuto.

Rizzo cercava intanto, la via d'uscita e, illeso per miracolo, riusciva a ripassare il varco.

Ma ecco un cacciatorpediniere che, scorto il motoscafo, gli mette la prua addosso per affondarlo. La distanza, che era appena di una cinquantina di metri, andava diminuendo, perché il motoscafo aveva una velocità minore.

Stava per raggiungerlo, imbalanzito dalla certezza che il motoscafo non avesse più siluri. Ma Luigi Rizzo non perdettero il suo sangue freddo. Si ricordò di avere a bordo due torpediniere per la caccia ai sommergibili.

— Una torpedine in acqua!

Ma la torpedine purtroppo, non esplode. Già la prua del caccia torpediniere minacciava il fianco del guscio.

— Giù l'altra! — ordinò il comandante senza scomporsi.

Questa volta la torpedine esplose: il caccia s'impennò come un cavallo imbalzito, riportando gravi danni alla prua, il che lo costrinse a desistere dall'inseguimento.

Luigi Rizzo approfittò del disorientamento dell'avversario ed a tutta velocità si allontanò per il ritorno alla sua base. Gli altri caccia, preoccupati dall'urgenza di soccorrere i naufraghi, e temendo nell'oscurità la presenza di sottomarini, desistettero da ogni ulteriore attacco.

Mentre questo avveniva, la silurante di Giuseppe Aonzo lanciava anch'essa due siluri contro l'altra «dreadnought»; ma, non si sa perché, i siluri non esplosero.

Il M. A. S. di Aonzo, non visto dal nemico, raggiunse ben presto quello del suo comandante, ed insieme fecero ritorno ad Ancona. L'eroica città dell'Adriatico, che ricordava le infuiste giornate di Lissa, accolse trionfalmente il vincitore che scriveva nella storia una pagina così gloriosa da non avere l'uguale in nessun'altra Marina del Mondo.

**La vittoria di Premuda**

La cui grande importanza fu universalmente riconosciuta, segnò l'inizio della vittoria definitiva delle armi alleate. Gli austriaci nell'offensiva del giugno 1918, quando tentavano di passare il Piave, pensavano di fare un'azione combinata anche per mare. Già la squadra nemica si era in massima parte concentrata a Cattaro, e le ultime navi, incontrate per fortuna dal Comandante Luigi Rizzo durante il viaggio, si dirigevano su quella base.

Contemporaneamente all'offensiva terrestre, che fu poi vittoriosamente contenuta dalle nostre armi, risultò da rivelazioni di ufficiali della Marina austriaca e dallo stesso Ammiraglio Horthy — ora governatore dell'Ungheria — che la squadra nemica aveva per obiettivo di sfondare gli sbarramenti del Canale di Otranto, i quali costituivano da qualche tempo un grande ostacolo ai sottomarini austriaci e tedeschi, e affondare il naviglio leggero che era a protezione di detti sbarramenti; di attaccare Brindisi e la nostra squadra ivi stazionante, sperando di averne facilmente il sopravvento, dato che, per la nostra infelice situazione strategica in Adriatico, il grosso della nostra squadra trovavasi a Taranto; fare poi scorrere lungo la nostra costa adriatica, portando il terrore e lo scompiglio in quelle popolazioni.

E tutto ciò mentre l'Esercito austriaco avrebbe operato l'offensiva per terra, nella certezza che una sconfitta navale e la conseguente demoralizzazione del Paese nostro, avrebbero avuto una ripercussione sul fronte terrestre. Riuscendo l'offensiva nemica sul Piave, l'Italia non avrebbe potuto resistere, dopo Caporetto, ad una seconda disfatta, e sarebbe stata costretta a chiedere la pace in campo aperto.

Il piano fu sconvolto da Luigi Rizzo. L'azione di lui non ha solo una grande importanza per l'eroismo dal quale Egli fu animato, non soltanto per la grande bravura dimostrata nel compierla, né per il danno enorme arrecato alla squadra nemica che perdettero la più poderosa delle sue unità, ma, principalmente, essa ha un'importanza storica per il fatto che impedì la grandiosa offensiva preparata dalla Marina austriaca, in un momento che, qualora fosse riuscita, le conseguenze deleterie per l'Italia

e — conseguentemente — per gli Alleati, sarebbero state incalcolabili.

Negli archivi di Pola fu, infatti, trovato recentemente un telegramma dell'ammiraglio Horthy, comandante la squadra nemica, diretto all'imperatore e ai dipendenti Comandi subito dopo l'affondamento della «S. Stefano», col quale comunicavasi che: «Il nemico essendo ormai in allarme ed essendo venuto meno perciò l'elemento sorpresa su cui principalmente confidavasi per la vittoria, l'offensiva non avrebbe avuto più luogo».

Ecco la grande importanza della vittoria di Premuda e il grande merito di Luigi Rizzo, il cui nome sarà

## CRONACA PROVINCIALE

### MANIAGO

**L'opera assidua dell'on. Gasparotto**

Da quando l'on. Gasparotto ha visitato il paese di Andreis, colpito dal grave incendio del 15 maggio 1919 che lo distrusse quasi totalmente, sta spiegando un vivo interessamento presso le competenti autorità per i provvedimenti a favore di quella martoriata popolazione.

Dopo aver parlato, scritto, e telegrafato presentò anche la seguente interrogazione al Ministro delle Terre liberate on. La Pagna:

«Interrogo il ministro delle terre liberate per sapere quali provvedimenti abbia preso per facilitare e portare a compimento la ricostruzione del paese di Andreis (Val Cellina) distrutto in gran parte dell'incendio del maggio 1919 e in gran parte avviato alla ricostruzione per generosa e spontanea iniziativa di quei valligiani e se non creda doveroso dare pronto aiuto ad una popolazione fra le più povere del Friuli, che ha dato l'esempio di volere e sapere risolvere da se e colle proprie forze il problema della propria rinascita, ma che non può portarla a compimento per mancanza assoluta di mezzi e di materiali.

**Gasparotto**  
Un memoriale che per cura del Presidente della Sezione Combattenti di Maniago avv. Mazzoli venne raccolto dalla popolazione di Andreis fu pure dall'on. Gasparotto trasmesso assieme all'interrogazione al ministro La Pagna.

L'on. Gasparotto si è vivamente interessato presso il ministro Di Rudinò, perché sia fatto trattamento pari agli altri mobilitati a quei militari che, inviati in congedo, furono costretti dalle autorità militari a ricevere le lire 80 al posto del pacco vestiario. E' lecito in proposito raccontare come l'on. Gasparotto sostenne sempre la questione del pacco vestiario e fu principalmente per merito suo se il risultato fu ottenuto. E' dunque una questione di principio che l'on. Gasparotto vuol completare, ottenendo anche per coloro che dovettero ricevere lo scarso importo di lire 80 che abbiano egual trattamento degli altri cui il vestiario fu dato in natura.

### PORCIA

**Due medaglie a un prode**

A. C. 9. — Sono qui giunto dal Ministero della Guerra due medaglie al valor militare, una di argento l'altra di bronzo, di consegna al valoroso aiutante di battaglia sig. Fabbro Agostino di Osvaldo (dal 2. Granatieri). Esse sono corredate dai rispettivi brevetti, così concepiti:

«prese parte ad una ardita pattuglia erompente nelle difese nemiche, sconvolgendo. Il giorno dopo mosse all'assalto cantando e rincarando i dipendenti, giunto sulle posizioni conquistate, respinse con lancio di bombe un attacco avversario stando in piedi sulla trincea, dando bell'esempio di coraggio e sprezzo del pericolo — Casa S. 14-16 gennaio 1918».

L'altro: «Sempre tra i primi si offriva volontariamente, durante il combattimento, e sotto il violento fuoco avversario, ad eseguire difficili ricognizioni, portando a compimento con mirabile ardore, catturando mitragliatrici ed altre armi, facendo prigionieri. In un'avanzata con slancio impetuoso trascinava i suoi all'assalto, conquistando una posizione, mantenendola e catturandovi importante bottino. — Cà dell'Orso 2 luglio 1918».

### GEMONA

**Beneticenza** — La famiglia dell'ing. Enrico Pittini ha versato lire 25 al Patronato Scolastico in memoria della signora Teresa Rinaldi Pittini e 25 alla Pro Clemona in morte di Vittorio Raffaelli.

### BUJA

**La luce elettrica pubblica**

(Min.) Fiat lux! Finalmente anche a Buja avremo l'illuminazione pubblica, per merito precipuo del commissario Prefettizio, sig. Riccardo Nicoloso, e del segretario Sig. Giuseppe Tassinari, e se vuoi, anche un pochino della stampa cittadina che seppe tener viva l'agitazione col battere spesso su quella nota.

Ci compiaciamo dunque render noto al pubblico che la Giunta provinciale Amministrativa, con delibera primo giugno corrente, approvava per Buja l'istituzione della luce pubblica.

L'impianto e l'installazione delle lampadine, e la fornitura della luce ci verranno dalla Cooperativa Elettrica Buiese, alla quale facciamo viva preghiera di far presto, e se fosse possibile poter far l'inaugurazione per S. Ermacora.

### PORDENONE

**Il concerto classico** seguirà la sera di sabato 19 corr. al nostro modernissimo Politeama della ormai celebre violinista Signorina Bianca Maria Buja figlia al noto maestro di musica. Vi è molta aspettativa avendola Pordenone apprezzata giovanetta alle sue prime armi.

**Travolta da un camion** — La ragazzina Angela Brussa, d'anni 7, della frazione di Rorai Grande, travolta da un camion, riportava contusioni varie anche alla testa, queste determinarono commozione cerebrale, per cui la povera piccina versa in gravi condizioni.

### COMEGLIANS

**Il ponte sul Degano** — Ci scrivono, 10: Ci viene comunicata questa lettera indirizzata alle Spettabili Deputazione provinciale:

Per la rottura del ponte sul Degano, presso Comeglians, la strada provinciale che unisce Udine e la Carnia con il Comelico è rimasta, dall'invasione in poi, semi-interrita. Tale interruzione rende estremamente difficile il traffico non solo con il Comelico ma anche con l'alta Valle di Gorto.

Queste popolazioni si ripetono con insistenza la domanda: «Quale è la ragione per cui, dopo quasi due anni non si è provveduto al riattamento di questo ponte, né vi si pensa ancora?»

Ma non vogliamo recriminare su quanto fin qui si è trascurato. Rileviamo, invece come sia indispensabile procedere senza ulteriore indugio al riattamento in parola, poiché la scarsa viabilità e la conseguente limitazione dei traffici rendono vana ogni iniziativa ed intralciano il risorgere di questi paesi.

Nemmeno lo spirito della solita gretta economica giustifica un ulteriore ritardo: si pensi che solo con le spese incontrate per la manutenzione delle opere provvisorie si avrebbe potuto costituire la metà della parte distrutta del ponte. D'altronde trattasi di opera della massima importanza ed utilità, sotto ogni aspetto, che non ammette lungaggini.

Mentre ci permettiamo di richiamare l'attenzione delle competenti autorità su quanto sopra esposto, raccomandiamo anche la manutenzione delle strade che è totalmente trascurata.

Col massimo ossequio.  
p. Ditta Giovanni De Antoni  
Guglielmo de Antoni.

### S. QUIRINO

**Campagna bacologica** — Quest'anno qui, e nei paesi limitrofi, l'allevamento dei bachi è andato benissimo. Ci farà un bel raccolto di bozzoli e un buon guadagno.

**Grandine** — A S. Leonardo, fra S. Martino di Campagna e Maniago, e in questa località, la grandine ha devastato i raccolti. Mi si dice che, mentre per il granoturco c'è ancora rimedio, ma per i frumenti, le segale, l'uva le frutta nulla più c'è da sperare.

**Telefono** — Siamo sempre in attesa di veder riattivato anche il

servizio telefonico pubblico, di grande utilità specie in certe epoche dell'anno, come ad esempio ora che si devono spedire messi in bicicletta ed aspettare il ben di Dio, per stare in giornata coi prezzi dei bozzoli.

### CODROIPO

**Teatro Benini** — Ieri sera in questo teatro venne rappresentata la grandiosa proiezione passionale «Caino» la quale, ottenne, dal numero pubblico accorso, generali ed unanimi applausi. Un vivo e doveroso grazie vada, da queste colonne, alla signora Elvira Foa ved. Frisacco, impresaria del teatro, la quale non bada a spese di sorta pur di dare a Codroipo spettacoli di primissimo ordine ai quali non è dato assistere se non nei principali teatri delle grandi città.

Per sabato e domenica prossimi avremo «L'eredità dei 9 milioni», eccezionale capolavoro d'avventure, il quale, per la sua enorme lunghezza viene diviso in due serie: la prima sarà rappresentata il sabato, la seconda nella successiva domenica. Come al solito si prevede due prenotazioni.

### Fra Libri e Giornali

#### Nel turbine della vita

Bruno Sperani, la geniale scrittrice che da molti anni forma la delizia dei lettori italiani ha una magnifica ripresa di attività. L'editore Battistelli di Firenze diffonde ora un suo bel volume di novelle di deliziosa, giovanile freschezza. «Nel turbine della vita», (1) ed annuncia la prossima pubblicazione di un suo romanzo «Tragedia di una coscienza».

La lettura di un libro di Bruno Sperani è sempre un vero godimento intellettuale; quell'arte sua fine ed elevata, facile e profonda che sa le gioie d'un semplice affetto, come le leggi del dolore umano, che studia da vicino le battaglie e le tempeste della vita; quell'arte sempre fresca come l'acqua limpida che sgorga da una purissima fonte, esercita sul lettore un fascino indilucibile.

Bruno Sperani commuove con semplicità di mezzi, con sobrietà d'indagini: Notevole contrasto con certi scrittori di voga, violenti fino al parossismo, che per farsi leggere hanno bisogno di essere lubrificati ed eccitanti.

«Nel turbine della vita» è un bel fascio di novelle: Alcune miti e delicate come «Un giorno di festa», altre forti e suggestive come «Tempeste», altre passionali come «Dopo il delitto» o «profondi studi di anime come il Cenobio» o ammirabili, vere, acute osservazioni di caratteri e d'ambienti come «Le api» — Un grosso volume che si legge d'un fiato.

Lo stile è scorrevole, la lingua ricca, facile, piena.

Leggiamo a caso poche righe di quel capolavoro che si intitola «Le Tempeste»:

«Allorché Matteo fu servito e si incamminò per tornare a casa, il temporale scoppiò d'un colpo. Urlando e fischando il vento si ingolfò tra gli altri muri roscicchiati dai secoli, e il cielo si oscurò: si udì un fragore più tremendo del tuono, tremò la terra e un polverone immenso e nero avvolse ogni cosa. Voci imprecazioni di uomini, grida angosciose, singhiozzi disperati di donne e di bimbi; strepito di vetri infranti, d'imposte sbattute, latrati di cani, mugugni di bestie spaurite. Tutto si perdeva nel tumulto supremo; tutte le voci della terra morivano soffocate dalla gran voce della bufera».

E vediamo anche un pericolo di «Un giorno di festa» un raro gioiello.

«Camminava rapido, quasi di corsa. Era entrato in un sentiero tutto verde che trovavasi la selva, scendendo diritto dall'acqua, e sul quale sboccavano altre viotticelle. Pianta alte, diritte, dal fusto bianchi e lisci, sorreggevano come colonne di mezzo al fitto delle piante basse e contorte. Erano faggi e larici, castagni e noci e snelli orli della strada file di acacie spinose e rovine ombrellifere. Di tratto in tratto una radura lasciava scorgere, lontano, un gruppo di case circondate da campi e praterie; poi le piante tornavano a infittirsi il sole, vicino al tramonto, ammassava tra le fronde il suo fulgido oro. In fondo scintillava il lago. Un silenzio solenne, un incanto sublime.

L'anima del Nardoni era di quelle che la natura travolge nel suo fascino misterioso. Quante volte egli aveva traversato quei boschi... Possiamo affermare che nella troppa abbondante produzione di libri di novelle dei tempi nostri questo volume è meritevole d'essere scelto ed additato ai lettori di gusto fine.

(1) Bruno Sperani, «Nel Turbine della Vita», Firenze, L. Battistelli.



## PONTEBBA

### Fra commerciante e funzionario 100000 lire

Abbiamo udito narrare un caso veramente strano, del quale però non potremmo avere sicure informazioni.

Un commerciante torinese, con il proposito di recarsi a Vienna ed in altre città dell'Austria a conquistare gemme ed ori — dei quali è per il momento proibita l'importazione e l'esportazione — giunse a Pontebba munito di buona posta di denaro: 100 mila lire, oltre la posta per il viaggio e la vittuaria.

Ma quando fu a Pontebba, apprese che non si poteva oltrepassare il confine con forti somme: nulla più del necessario per il sostentamento. Come fare?

Il torinese domandò a qualcuno del luogo se vi fosse mezzo di eludere tali disposizioni; e gli fu indicato un funzionario che, appunto come tale, passava indisturbato la linea.

E il commerciante parlò col funzionario: anzi egli afferma di avergli consegnato le 1000 lire perché, appunto, le portasse al di là. Ma poi, lo stesso commerciante mutò propositi: forse per la difficoltà di rientrare nel Regno con il fardello dei preziosi decise di non recarsi più a Vienna, tornò dal funzionario e lo richiese di restituirgli la somma affidatagli.

Ma che si sognava lei?... di che somma mi viene parlando? — avrebbe risposto il funzionario; e per quanto il commerciante insistesse, l'altro gli oppose la sua ferma assoluta ed imperturbata denegazione: nulla aveva ricevuto, nulla poteva restituire.

Il commerciante si risolse allora a denunciare il fatto; ed i carabinieri accompagnarono tanto lui che il funzionario dinanzi al Pretore di Moggi. Ma anche qui, messi a raffronto, e commerciante e funzionario mantennero le loro affermazioni: quegli di avere consegnato le 100 mila lire e di chiedere la restituzione; questi di non avere ricevuto nulla e di non essere quindi tenuto a restituire nulla.

Del funzionario, tutti i pontebbanici ebbero con lui rapporti o in qualunque modo lo conoscono, danno concordemente ottime informazioni. Aspettiamo di vedere quale fine avrà il caso veramente strano... se è realmente avvenuto.

## SACILE

### Muore durante una corsa

Da parecchie sere un'accoglienza di giovanetti si dava convegno sul viale Trieste o nella palestra ginnastica, allo scopo di allenarsi convenientemente per le corse podistiche dell'ultima domenica del mese. Fra essi vi era Leonardo Colomberotto, ventenne, contabile presso la banca Sacilese.

Verso la mezzanotte scorsa, i giovanetti stavano compiendo una corsa di resistenza iniziata da via Ospitale. Quando la comitiva fu presso il ponte, Leonardo cadde improvvisamente, si rialzò; ma nel mentre si rialzò ripulendosi le vesti, ricadde senza più pronunciare parola. Era inerte!

I suoi compagni angosciati, provvidero al trasporto del cadavere alla casa paterna.

**PORDENONE**  
**Soldato aviatore ucciso**  
**per lo scoppio d'una bomba**

Una grave disgrazia avvenne ieri l'altro sul campo d'aviazione della Comina.

Il soldato aviatore Sante Polo, entrò nella camera degli esperimenti, ed ebbe l'imprudenza di toccare la spoletta di una granata austriaca.

Questa esplose, e il poveretto, riportò tali ferite, per le quali nonostante i soccorsi dei compagni morì poco dopo.

**SEGNACCO**  
**Il vecchio garibaldino**  
**avv. Peressutti**  
**affrontato e picchiato**

10. Una disgustosa scenata avvenne nel pomeriggio di ieri l'altro, nell'albergo Baselli.

Il Commissario prefettizio avv. cav. Luigi Peressutti, il vegliardo che fu dei mille, venne affrontato da una donna, e offeso con volgari parole, e picchiato con una sedia.

Ecco la ragione della scenata, che fu deplorata in paese, e non può non esser da quanti conoscano le benemerenze del cav. Peressutti.

Fra Luigi Venturini fu Giacomo di Collalto e Pietro Venturini fu Antonio non correvano buoni rapporti.

Il primo, aveva affittato una casa al secondo, e questo non pagava l'affitto da parecchio tempo. Il Luigi Venturini ricorse alla legge e fu patrocinato dall'avv. Peressutti. Il pretore pronunciò sentenza di sfratto contro il Pietro Venturini, e la moglie di costui se la prese con l'avv. Peressutti, affrontandolo in albergo ove era solito a venire, terminato il suo ufficio al comune.

Contro questa l'avv. Peressutti si è querelato.

# La agitazione agraria virtualmente risolta

## Problema immediato - problema avvenire

Come ieri annunciammo, seguiti nel Palazzo della Deputazione provinciale il primo abboccamento fra la rappresentanza dei coloni e mezzadri, e quella dei proprietari terrieri, con l'intervento del comm. Balduccini, inviato dal ministero, una vera competenza in fatto di questioni agrarie.

Abbiamo potuto avvicinare un'egregia persona, che partecipò, senza spirito di parte, ai colloqui durati tutta la giornata di ieri; ed ecco quanto abbiamo potuto apprendere: — Il momento è grave, ma ormai si può dire che l'agitazione agraria nel Friuli sia stata virtualmente risolta.

Ma come è stato possibile così, in una sola giornata, dopo i tanti inutili abboccamenti seguiti giorni addietro fra le parti, che sembravano inconciliabili? E come si può risolvere in un giorno il problema affacciato dai bianchi sulla proprietà?

— In questo caso, dire proprietà è dire poco, e molto nello stesso tempo... Lo stato d'animo delle parti era venuto in questi giorni accendendosi, tanto che la questione, secondo il mio parere, non poteva e non era in effetto esaminata serenamente.

Da una parte si chiedeva e si voleva una specie di sovvertimento; dall'altra i proprietari, nuovi a questo genere di agitazioni, si erano troppo impressionati. E la cosa era giunta così ad un punto tale, da determinare una situazione pericolosa per lo stesso ordine pubblico.

La vicinanza della Provincia di Treviso, ove accadde le note violenze, avrebbe potuto comunicare il contagio anche al Friuli, e l'agitazione degenerare in incresciosi episodi.

Quando questioni economico sociali sono poste, occorre risolverle senza indugio: il procrastinarle diventa sempre un male, e un pericolo grandissimo.

**Per i bozzoli** — Il punto più delicato — continuo il nostro interlocutore — era la questione dei bozzoli, che si presentava di carattere assai urgente. Essa, come so, fu risolta, per merito del comm. Balduccini, in modo equo con soddisfazione di entrambe le parti.

Urgeva trovare questa soluzione che fronsesse subito la tensione degli animi, e ristabilisse la normale situazione giuridica ed economica fra proprietari e coloni, senza la quale non sarebbe più stato possibile affrontare il problema più ostico: quello dei contratti agrari.

Con la risoluzione data al problema dei bozzoli, si esprime in concetto assai moderno nei rapporti agrari: essere cioè l'operaio non il semplice braccio, ma qualcosa di più. Dal suo lavoro, e dalla collaborazione col proprietario dipende la produzione, e quindi è giusto dare un premio a chi con l'intelligenza e il lavoro appassionato aumenta la produzione. Tanto più giusto e doveroso poi, nel nostro caso, in quanto che dobbiamo ai nostri agricoltori molto della pronta rinascita della provincia.

Ma questo premio non è fissato per quest'anno solo? — L'aver dato il premio stesso in via straordinaria per quest'anno solo, non significa di negarlo per gli altri anni.

Si è affermato un concetto che potrà valere, per certe colture anche in seguito, quando speciali difficoltà affrontate nella coltura stessa dagli agricoltori, lo rendano consigliabile.

**La parte grave** — Risolto così questo problema rimaneva quello più ponderoso dei contratti agrari.

Ella, sa, come la Federazione dei bianchi domandava, o per lo meno voleva che senz'altro fosse affermato il concetto della abolizione dei contratti di mezzadria e di affittanza mista, lasciando sussistere solo quello di affittanza libera in denaro.

— Cioè, voleva l'abolizione della proprietà?

— No, poiché anzi, a mio parere si giunge più presto al frazionamento della proprietà col contratto di mezzadria che con quello di affitto in denaro. Il proprietario di terreni dati a mezzadria finisce quasi sempre per non interessarsi degli stessi, lasciando tutto in mano al colono il quale generalmente, o presto o tardi, finisce col diventare lui il proprietario.

L'affitto pare finirebbe per essere conveniente a tutti coloro che vivono nella città e che godrebbero una rendita senza aver obblighi di sorta verso i coloni e i fondi di cui rimarrebbero proprietari.

Ma ritornando alla nostra questione. La Federazione bianca domandava, l'abolizione dei due contratti, in altre parole inebbia al proprietario d'interessarsi dei propri fondi. Ora tale pregiudizio era contrario agli interessi, alle tradizioni e alle

condizioni del paese, e contrastava con i fini e con l'assetto delle aziende.

Ella sa che i contratti agrari in vigore in un paese sono il frutto di lungo studio di una tradizione che si matura con anni per non dir secoli; non sono i frutti di improvvisi studi ma il prodotto di un lento addattamento di sistemi e di rapporti, connessi alle condizioni di ambiente, alle necessità della popolazione tenuto conto della tradizione, del clima e del suolo.

Non basta dire: voglio così, per cambiare tuttocci, e soprattutto oggi, in momenti così difficili: bisogna anche tener presenti le condizioni generali d'Italia, e del mondo intero, se non si vuole precipitare in un baratro.

## La soluzione

E' più saggio e più necessario procedere gradualmente, studiando le condizioni dell'agricoltore locale, valutando i reali bisogni, per dedurne poi la modificazione dei sistemi, avendo per unico fine il migliorare la produzione.

Questo studio dedicato deve essere fatto dai tecnici con molta cura; e solo dopo, a ragion veduta si potrà tentare la modificazione dei patti.

Le parti in causa furono persuase di questo, furono persuase che insistendo nella loro prima richiesta da una parte, e nel diniego dall'altra, avrebbero fatto un salto nel buio; e nella riunione di ieri si sono adatte ad attendere questo studio, e nel frattempo ad esaminare quelle migliori che, dal lato economico, si rendessero necessarie e si possono più presto introdurre.

Questa risoluzione ha fatto loro onore, poiché da una parte i proprietari hanno dimostrato di non voler cristallizzarsi nei vecchi concetti, dall'altra i coloni, hanno dimostrato di riconoscere e sentire l'importanza delle loro richieste, non denegando la responsabilità che incombe alle classi dirigenti.

Posta così la questione, si è fatto un grande passo verso l'accordo, che probabilmente verrà concluso oggi.

Stamane alle 10, dovranno riunirsi ancora le parti per la nomina della Commissione dei tecnici, ed evidentemente si cercheranno persone fuori dalle competizioni di parte e tecnici di privata competenza da entrambe le parti, chiamando a presiederla un altro tecnico di comune accordo.

**I miglioramenti economici** — Ma ella, ci diceva che si sarebbero studiati anche miglioramenti economici?

— Certo, pure nella giornata di oggi, si studieranno (e questo potranno fare le parti stesse) i capitali dei contratti in vigore.

Ella sa che un contratto, se risponde ad esigenze vecchie può essere diventato, per nuove condizioni sopravvenute, quello che si dice un anacronismo.

Ma allora, si modifica prima del repono di questa commissione dei tecnici.

— No, il contratto rimane tale e quale. Per esempio: il contratto di mezzadria, rimane mezzadria, ma anziché metà si possono dare, poniamo i due terzi, od i tre quinti od in altre simili proporzioni al colono abolendo regalie ecc. ecc. Lo spirito rimane tale e quale: si apporla solo quelle migliori che sono rese necessarie dalle mutate condizioni, in attesa dei risultati di questi studi che non potranno certamente essere concretati così alla presto.

— E c'è speranza di accomodamento?

— Io credo di sì.

— E i socialisti?

— Essi hanno rinunciato alla pregiudiziale avanzata dai bianchi, e nel pomeriggio d'oggi inizieranno le trattative, tendendo al solo miglioramento economico, sui contratti attualmente in vigore.

Sulle riunioni di ieri, fu diramato un comunicato ufficiale a tutti i giornali, da cui leviamo l'ultima parte.

«Su proposta dell'Ispettore del Ministero di Agricoltura prof. comm. Giulio Balduccini le parti hanno concordato un principio nuovo.

Per esso il complicato problema dell'assetto delle aziende agrarie potrà essere risolto con criteri e onomica sociali e tecnici in rapporto alle diverse e speciali condizioni della provincia; e ciò senza pregiudizio delle stipulazioni dei contratti alle quali si farà luogo non appena concretati i relativi capitali, che nella giornata di domani saranno dalle parti determinati.

Il risultato di queste adunanze rasserena così l'orizzonte delle nostre campagne operose.

**VENDESI TREBBIA TRICE** Ruston quasi nuova. Per trattative e schiarimenti Adolfo Sartori via Ronchi 70 Udine.

# CRONACA CITTADINA

## J ricchi di Udine

Ieri si è chiuso, improrogabilmente il termine per la presentazione delle denunce per il patrimonio.

Nel distretto di Udine, si può calcolare che le denunce presentate da coloro che hanno un patrimonio superiore alle 50 mila lire, sommano al numero di 1700. Di queste, 1500 circa furono presentate al 31 maggio; le altre, in questi ultimi giorni, l'ultimo giorno, il 10, ne fu presentata una cinquantina.

Le cifre «grosse» sono assai poche: tre o quattro superano il milione, parecchie invece da quattro a cinquecento e più mila lire.

Come impressione nostra e senza pretendere di essere nel vero ci sembra:

Lo che il numero delle denunce di patrimonio non inferiori alle 50 mila lire, sia inferiore alla realtà: nei distretto di Udine, così ad occhio e croce ci sembra che vi siano più di 1700 «ditte» le quali posseggono un patrimonio complessivo superiore alle 50 mila lire;

Il che anche le denunce di patrimoni raggiunti o superanti il milione sieno anche queste inferiori alla realtà o noi ci inganniamo o i milionari del distretto sono più di tre o quattro.

Questo, ripetiamo, come nostra impressione.

## Le elezioni alla Federazione (cooperativa annullate?)

Giorni addietro, nella assemblea della Federazione Provinciale delle Cooperative di lavoro, si procedette alla elezione delle cariche, e riuscirono eletti quasi tutti socialisti.

Sembra però che nella elezione siano avvenute irregolarità: alcuni rappresentanti delle Cooperative Carniche, avrebbero usufruito di un numero di voti maggiore di quello che non comportasse il regolamento.

Contro questa irregolarità è insorto il rappresentante della Cooperativa di Forgaria sig. Biasutti; e il consiglio, nella prossima tornata che seguirà entro la settimana ventura, dovrà giudicare se debba procedere all'annullamento delle elezioni.

Le Cooperative di lavoro attraversano ora un periodo nuovamente difficile: mentre si sospendono i lavori per i quali la spesa ha ormai superato il fabbisogno, per la revisione dei prezzi in questi in corso è richiesto dalla autorità un nuovo controllo e lo stato dei pagamenti. Ciò importa un lavoro, che si prolungherà per qualche settimana, mentre le Cooperative non potranno avere i necessari pagamenti, e dovranno nuovamente ricorrere al credito.

## Celebri Artisti a Udine

Veniamo informati che nel 17 corrente vi sarà un concerto interessantissimo dei celebri prof. Lorenzo Lorenzoni (pianista) prof. Mario Forti (violonista). Potremo così udire bella musica classica e moderna. La valenza degli esecutori degna veramente della fama larghissima che circonda il loro nome, ci assicurano una elevatissima serata musicale che attirerà certamente numeroso pubblico.

Ecco il programma: — Va Sonata di Beethoven, sonata in la di Pizzetti. Romanze novelle di Schumann. Intermezzo e Rapsodia di Brahms. Pièce di Fanch. Danza spagnola di Granados. Scherzo di Chiarier.

**Per la vendita dei generi tesserati alle porte della città**

In consiglio comunale si è discusso il problema inerente agli edifici, alcuni dei quali rovinati dal nemico, che servivano per ufficio alle vecchie barriere daziarie.

E vi fu chi domandò si riattassero alla meglio e si cedessero in affitto, data la premura degli alloggi; mentre altri chiese invece che venissero adibiti ad esercizi.

La Giunta comunale pensò invece — e noi non possiamo che approvare la sua decisione — di adibirli per uso spacci di generi tesserati.

In qualche porta, i nuovi spacci hanno già cominciato a funzionare; in altri, ciò avverrà tra breve, cioè non appena verranno riattati i fabbricati relativi. Questo provvedimento varrà a diminuire le code?

**La tradizionale Tombola di Beneficenza**

Il Consiglio della nostra Congregazione di Carità nell'adunanza del 10 corr. ha deliberato di indire anche quest'anno per il giorno di Domenica 15 agosto p. v. la tradizionale tombola di Beneficenza.

Siamo certi che la cittadinanza ed il contado accoglieranno come sempre questa notizia con la miglior simpatia.

**In ricordo dei gloriosi morti**

Domani, alle ore 16, nel Collegio comunale provinciale di Toppo Waserman sarà inaugurata una lapide in memoria degli ex allievi convinti del Collegio caduti gloriosamente sui campi di battaglia nell'ultima guerra.

## Altri spettacoli per l'agosto?

Se non siamo male informati, alcuni volontari stanno studiando il ripristino degli spettacoli di agosto, che hanno lunga e brillante tradizione. Sarà possibile?... Noi confidiamo di sì. Certo, non è facile tornare alle stagioni di S. Lorenzo, quali appena i nostri padri ricordano; ma se si potrà mettere insieme una serie di spettacoli attraenti, si avrà posto un buon principio al ritorno ad una tradizione cara alla città, all'intera provincia.

Della cosa, si occupano anche talune società cittadine.

## Due medaglie al valore

All'8.0 Reggimento Alpini furono assegnate: Medaglia d'argento: Per l'incrollabile tenacia, superbo valore, l'abnegazione di cui dettero prova i Battaglioni «Tolmezzo» e «Val Tagliamento» in aspre violentissime lotte, saldamente mantenendo il possesso di importanti posizioni a prezzo di un largo e generoso olocausto di sangue (Pal Piccolo-Freikofel - Pal Grande 24 maggio, 4 luglio 1915).

Successivamente il Battaglione «Val Tagliamento» si distinse con altre fugide prove di ardimento.

(Busta Alta, 8-10 ottobre 1916).

Medaglia di bronzo: «Il Battaglione «Val Natisone» dette esempio di tenacia e di abnegazione, sbarrando il passo al nemico con incrollabile resistenza e attaccandolo poi, vittoriosamente, con impetuoso valore (Le Buse - Schiri Monte Giove - Monte Chiesa, 20 maggio 1916 - 9 luglio 1916). Il Battaglione «Civiale» pur per forze assottigliate dalla lotta sanguinosa, teneva fieramente festa, con audacia e valore, a reiterati violenti attacchi di soverchianti forze nemiche. (Monte Cimone di Arsiero 23-26 maggio 1916).

## Treno speciale per Padova

In occasione della festa del Santo e della fiera campionaria di Padova, sarà effettuato un treno speciale per quella città.

Il treno partirà domattina da Udine alle 3.35, passando successivamente per Pavia Schiavonesco alle 3.50; Codroipo 4.47; Casarsa 4.30; Cusano 4.42; Pordenone 4.58; Fontanafredda 5.10; Sacile 5.24; con arrivo a Padova alle 8.57.

## Un assessore dimissionario

— Ci consta che l'assessore avv. Cristofoli, in seguito alla mancata approvazione da parte del Consiglio comunale, del bilancio 1920, ha rassegnato le proprie dimissioni.

## Beneficenza a mezzo della Patria

**Orfani di guerra:** In morte di Marco Grillo: Lorenzo Laurenti 5; L. Agnola e C. 10.

**Mutilati sez. Udine:** In morte Marco Grillo: Bruno Dante 5, Francesco Bisattini 5.

**Congregazione di Carità:** Scatolini Tullio per sconfitta al Sig. Cusin Giovanni nel gioco di giragrega 10.

**Infanzia abbandonata:** In memoria di Antonio Rizzani, nell'anniversario della sua morte Teresina e Giuseppe Pecile 50.

**Orfani di guerra:** In morte Pascoletti Treo Luigia, Famiglia Biagio Pecile 10 in morte Pentima Gustavo L. 10.

**Luca:** — Alcuni frazionisti di Cussignacco vorrebbero sapere il motivo per cui da parecchi mesi venne fatta togliere l'unica lampada elettrica esistente in via Veneto? Si tratta forse di mettere in pratica l'ormai famosa legge sulla limitazione dei consumi? Oppure si vuole facilitare ai passanti qualche bagno notturno nella vicina Roggia? — La risposta a chi spetta.

**Il turno farmaceutico di domani** — Domani, 13, e tutta la settimana resteranno ininterrottamente aperte dalle 8.30 alle 22 le seguenti farmacie:

Francescutti, Pracchioso; Filippuzzi, Girolami, via del Muro; Mangano, via Poscolle; Viviani, fuori porta Cussignacco; Servizio notturno (dalle 22 alle 8.30) farmacia Conti, Via Gemona.

## Sport

### Due società che si fondono

Ieri sera previo accordo preso fra le Presidenze delle due Società sportive cittadine «Libertas F.B.C.» e «Aquila S.C.», fu tenuta la prima assemblea generale di soci di entrambi le squadre. Ad unanimità si approvò la fusione tra le due società in una sola, che si chiamerà «Sport Club Esperia». Per le cariche sociali, risulteranno eletti: presidente, Galluzzo Italo, vicepresidente Pizzuti Pietro, segretario Rosso Casimiro e consiglieri Morassi, Fangareggi, De Fanti, Paolinelli e d'Ambrògio. Fu approvato lo statuto sociale, il regolamento ed alcune proposte sul programma da svolgersi. Alla nuova Società, l'augurio che in breve si faccia onore.

## CORTE D'ASSISE

### Madre e figlia

### imputate d'infanticidio

Stamane alle nostre assise s'è iniziato il processo a carico di certa Dozzi Maria Luigia d'anni 28, da S. Martino al Tagliamento, e della di lei madre Dossi Giuseppina d'anni 54. La Dossi Maria il 9 luglio 1919 dava alla luce una bambin, frutto d'illegittimi amori. Pochi giorni, dopo e precisamente il 19 luglio la bimba alla quale era stato imposto il nome di Santa, cessava di vivere. Insistentemente la gente del paese accusò la madre d'averla fatta morire per mancato nutrimento, di fame.

In seguito alle risultanze processuali i giurati pronunciarono verdetto col quale si dichiarò il fatto non costituire reato e le due accusate furono assolte.

## Il conte Lugli condannato per l'uccisione della sig.ra Beltrandi

Firenze, 10. Terminata la discussione con l'arringa dell'on. Vecchini difensore, nella udienza antimeridiana d'oggi; i giurati si ritirarono prima del mezzogiorno per il verdetto e rientrarono nell'aula verso le 14. Essi ritennero il co. Lugli colpevole di omicidio in persona della signora Virginia Bearzi maritata Beltrandi senza premeditazione; e gli accordarono le attenuanti generiche ed il beneficio della semi infermità di mente.

Il P. M. chiede che il co. Lugli sia condannato complessivamente ad anni 9, mesi 8 e giorni 20.

Gli avvocati Berenini e Paoli, per la Parte Civile, chiedono che l'imputato sia condannato anche ai danni ed alle spese.

Verso le 15, il presidente pronuncia la sentenza con cui il Lugli è condannato ad anni 9, mesi 4, giorni 15 di reclusione, nonché ai danni ed alle spese verso la Parte Civile.

Questa chiede che siano sequestrate le centomila lire trovate indosso al Lugli al momento del suo arresto.

L'avv. Falaschi (difensore del co. Lugli) annuncia il ricorso in Cassazione, malgrado il parere contrario dell'imputato.

## FERRO

### MAZZOLENI

### SOVRANO fra

### RICOSTITUENTI

### IL PIÙ AGGIADEVOLE DEGLI

### APERITIVI

### BRESCIA

oncessionario esclusivo per Veneto

Ditta Tentori - Verona

## ALOGENINI

E' il preparato polivalente per cura della

## TUBERCOLOSI

polmonare, pleurica, ossea e ghiandolare

Di tutti i più noti preparati antitubercolari

non ha contine tutte le sostanze per la

più razionale del tubercolo, determinandone

calcificazione che è la guarigione della

Prescritta dai Medici perché arresta la

bre, la tosse, il catarro; i sudori notturni

spettacoli sanguigni mentre ha spiccat

tonica-nutritiva generale superiore a qualun

preparato i lettabile.

Depositarlo: Udine - Lab. Chim. Giacomo

messati.

Concessionario Escl. Veneto - Emilia

Brescia - Dott. A. Conforto e C. Padova

Laboratori Chimici Specializzati Via Cap

cini 20 - Milano. Pubblicazioni a richiesta.

## BANCA ITALIA A DI SCONTO

### SOCIETÀ ANONIMA

Capitale Sociale L. 315.000.000

Interam. vers. - Riserva L. 63.000.000

Sede Sociale e Direzione Centrale

R. O. M. A.

Tutte le Operazioni di Banca

## LE PILLOLE ANTIEMORROIDALI

### PURGATIVE

del celebre prof. GIACOMINI di Padova

PREPARATE

nella Far. Reale Planeri e Mauro 7



## Gli iscritti nella grande manifestazione sportiva

Come dicemmo le iscrizioni per la grande gara olimpionica di domani, si sono chiuse l'altra sera: altre 130 erano gli iscritti. Ieri sera si è radunata la giuria e ha proceduto alla formazione delle batterie, nell'ordine col quale parteciperanno alle gare. Diamo l'elenco per comodità del pubblico che affollerà domani il nostro campo sportivo:

### La olimpionica udinese

La batteria: 48 Croci, 16 Lombardi, 24 Pozzani, 22 Devetak, 79 Lodigiani.  
IIa batteria: 69 Riccoboni, 100 Tosi, 23 Trento, 10 Gianporcaro, 2 Contoli.  
IIIa batteria: 93 Zucca, 78 Denti, 11 Alfieri, 52 Vignani, 121 Schmied.  
IVa batteria: 30 Nespoli, 17 Kravich, 74 Ciccutti, 3 Zavanza, 50 Maffioli.  
Va batteria: 35 Zanella, 49 Orlandi, 13 Kravich, 9 Philipps, 28 Biada.

### Corsa 200 mt.

La batteria: 49 Orlandi, 10 Gianporcaro, 1 Alfieri, 136 Vecchi.  
IIa batteria: 69 Riccoboni, 11 Tonnel, 35 Zanella, 3 Zaccagna.  
IIIa batteria: 93 Zucca, 4 Salvi, 51 Bertoni, 109 Tosi.  
IVa batteria: 29 Bernardoni, 30 Besso, 4 Kozian, 8 De Lorenzi, 50 Maffioli.  
Va batteria: 48 Croci, 79 Lodigiani, 34 Scappin, 124 Grassilli, 52 Vignani.

### Corsa mt. 400

La batteria: 53 Migliauacca, 4 Salvi, 49 Orlandi, 11 Tomet, 17 Kravich, 80 Besso.  
IIa batteria: 29 Bernardoni, 101 Candelori, 52 Vignani, 102 Simonazzi, 94 Jess, 18 Kravich, 121 Schmied.  
IIIa batteria: 51 Bertoni, 1 Alfieri, 102 Ambrosini, 12 Declich, 78 Denti, 34 Scappin.

### Corsa mt. 800

La batteria: 102 Ambrosini: 105 Asquarone, 51 Bertoni, 53 Migliauacca, 82 Brandato, 52 Vignani.  
IIa batteria: 103 Simonazzi, 104 Lunghi, 55 Lantini, 12 Declich, 21 Pussig, 121 Schmied.  
IIIa batteria: 37 Bonini, 54 Porro, 81 Motta, 36 Bruni, Ferrario Digma.  
Corsa mt. 1100 con ostacoli  
La batteria: 70 Colabacchini, 73 Luzzi Adoli, 5 Giulii, 50 Maffioli.  
IIa batteria: 2 Contoli, 74 Ciccutti, 31 Lambiasi.  
IIIa batteria: 72 Luzzi Alberto, 79 Lodigiani, 52 Vignani.

### Corsa Piana MT. 1500

25 Cottur, 26 Gregori, 12 Declich, 83 Fucina, 84 Stagnabiano, 85 Della Monna, 86 Lalasci, 81 Monna, 76 Turrino, 36 Bruni, 37 Bonini, 38 Martineghetti, 40 Massari, 34 Porro, 102 Ambrosini, 103 Simonazzi, 55 Lantini, 52 Vignani, 128 Cattarossi, 116 Ferrario, 56 Negri, 57 Balzarini, 134 Luppi.  
Corsa Piana MT. 1500  
20 Lippizer, 41 Zenna, 42 Steiz, 47 Tobia, 88 Pappini, 89 Seggiani, 83 Fucina, 85 Della Monna, 84 Stagnabiano, 90 Rappetti, 91 Lunatic, 96 Lalasci, 59 Corna, 108 Biasi, 109 Mezzano, 110 Speroni, 111 Arri, 112 Pagliani, 117 Pomi, 118 Malvicini, 122 Lambri, 57 Balzarini, 131 Dona.

### Salto in lungo con stia cio

1 Alfieri, 2 Contoli, 3 Zaccagna, 5 Giulii, 8 De Lorenzi, 30 Nespoli, 33 Pezzoni, 44 Ghiringhelli, 45 Paganini, 46 Villa, 52 Vignani, 61 Butti, 62 Folli, 72 Luzzi, 74 Ciccutti, 75 Aloisio, 78 Denti, 79 Lodigiani, 80 Besso, 92 Melotto, 97 Coliceni, 98 Longoni, 99 Barelli, 129 Scuri, 121 Schmied, 124 Grassilli, 125 Chiesa, 134 Cassaniga.  
Marcia m. 10000  
27 Umek, 96 Pippin, 47 Valente, 19 Quarantini, 13 Valerio, 113 Pavese, 114 Altman, 115 Frigerio, 64 Bossi, 65 Volpini, 66 Pozzi, 67 Losi, 123 Orani, 126 Mazzieri, 132 Barbiso.

### Corsa Piana MT. 5000

76 Turrino, 38 Martineghetti, 106 Brega, 107 Lussana, 56 Negri, 25 Cottur, 24 Kozian, 39 Brunelli, 40 Massoni, 58 Altievi, 57 Balzarini, 118 Malvicini, 122 Lambri, 127 Biscuola, 128 Cattarossi, 129 Palmino, 134 Luppi, 130 Baumgarten, 135 Piazzi.

### Salto triplo con slancio

2 Contoli, 3 Zaccagna, 5 Giulii, 28 Binda, 33 Pezzoni, 45 Paganini, 46 Villa, 60 Pisati, 63 Butti, 72 Luzzi, 75 Aloisio, 97 Coliceni, 98 Longoni, 99 Barelli, 120 Scuri, 125 Chiesa.

### Salto in lungo con slancio

2 Contoli, 5 Giulii, 6 Tugnoli, 16 Lombardini, 30 Nespoli, 44 Ghiringhelli, 45 Paganini, 46 Villa, 60 Pisati, 61 Butti Carlo, 72 Luzzi, 75 Aloisio, 92 Melotti, 97 Coliceni, 98 Longoni, 99 Barelli, 121 Schmied, 124 Grassilli.

### Lancio del disco

1 Alfieri, 2 Contoli, 6 Tugnoli, 7 Bottura, 8 De Lorenzi, 14 Bevilacqua, 15 Tomet, 16 Lombardini, 28 Binda, 43 Campelli, 61 Butti, 62 Folli, 63 Poggioni, 71 Lenzi, 96 Testoni, 121 Schmied, 124 Grassilli, 125 Chiesa.

### Salto nell'asta

2 Contoli, 5 Giulii, 31 Lambiasi, 32 Mandrini, 61 Butti Carlo, 63 Butti Alfonso, 77 Dal Dan, 97 Coliceni, 119 Longo.

### Getto della palla di ferro

6 Tugnoli, 7 Bottura, 8 De Lorenzi, 14 Bevilacqua, 15 Tomet, 28 Binda, 61 Butti, 62 Folli, 68 Poggioni, 71 Lenzi, 98 Testoni.

### Lancio del giavellotto impugnato

1 Alfieri, 2 Contoli, 6 Tugnoli, 7 Bottura, 8 De Lorenzi, 14 Bevilacqua, 15 Tomet, 43 Campelli, 61 Butti Carlo, 63 Folli, 96 Testoni, 121 Schmied.

### Staffetta

Comando Reggimento d'Assalto, Internazionale La Squadra, Internazionale 2a Squadra, Sport Club Italia, Edera Trieste, Spal Ferrara.

Le gare si inizieranno alle ore 7 del mattino.

Nel getto della palla ogni concorrente potrà tre lanci ed i migliori quattro classificati concorreranno alle finali. — Le stesse norme servono per il lancio del disco e del giavellotto e per il salto in lungo.

Nel salto in alto con slancio l'ostacolo verrà posto a m. 1.40 e tutti coloro che lo supereranno progressivamente fino a superare a m. 1.55 concorreranno al finale dove l'ostacolo verrà sollevato di cm. 3 per ogni salto. — Nel salto con l'asta il primo salto a m. 2.70 fino a m. 3; alla finale cm. 5 per volta.

I primi premi verranno consegnati alla fine di tutte le gare in presenza del pubblico.

Alle ore 18, chiusura delle gare e sfilata degli atleti.

### I campioni

Ecco l'elenco dei campioni italiani che prenderanno parte alle gare:

Tugnoli, campione italiano e recordmann del lancio disco e giavellotto libero.  
Lenzi, campione italiano e recordmann del lancio della palla di ferro.  
Testoni, campione italiano del Pentathlon Reale.

Bottura, campione italiano e recordmann del lancio del giavellotto impugnato.

Pisati, campione italiano e record del salto in alto.

Mandrini, campione nazionale militare salto col'asta.

Zaccagna, campione italiano e recordmann del salto da fermo.

Nespoli, campione italiano e recordmann salto in lungo con rincorsa.

Barelli, campione italiano e recordmann salto triplo con rincorsa.

Colabacchini, campione italiano e recordmann corsa m. 110 con ostacoli.

Croci, campione di velocità.

Zucca, campione italiano corsa m. 100.

Orlandi, campione lombardo di velocità.

Bertoni, campione italiano corsa m. 800.

Candelori, già campione italiano corsa m. 1500.

Bonini, campione corsa mezzo fondo.

Lunghi, recordmann del mondo corsa mezzo fondo.

Porro, campione italiano corsa mezzo fondo.

Salvi, campione italiano e recordmann corsa m. 400 e 200.

Brega, campione italiano corsa Km. 5.

Biasi, campione italiano corsa Km. 20.

Speroni, campione italiano della maratona.

Paganini, recordmann della mezza maratona.

Arri, campione italiano della maratona.

Pavesi, campione italiano e recordmann dei 100 Km. di marcia.

Altman, recordmann mondiale dell'ora di marcia.

Umek, campione italiano di marcia.

**Nuove atrocità bolsceviche**  
**I giapponesi le puniranno**

TKOIO, 12. I rinforzi giapponesi che sono stati inviati a Nikolajew ai massacri di cui la città stessa era stata teatro, vi sono giunti il 3 giugno. Essi non hanno trovato alcun soldato dei bolscevichi; questi si erano ritirati verso l'ovest, dopo aver incendiato la città. Secondo informazioni raccolte sul posto, vi erano circa 130 giapponesi nelle prigioni di Nikolajew. I bolscevichi appiccarono il fuoco alle prigioni nella giornata del 26, i giapponesi perirono nell'incendio.

L'annuncio di questa nuova atrocità commessa dai bolscevichi ha prodotto profonda impressione nel Giappone.

**Commemorazione di una catastrofe aerea**  
BUENOS AIRES, 12. I giornali dedicano articoli all'anniversario della catastrofe in cui perirono aviatori italiani ed argentini.

Una rappresentanza della colonia italiana ha deposta una targa sulla tomba del capitano Sarmiento. Assisteva alla cerimonia anche il ministro d'Italia comm. Cobianchi il quale ha pronunciato un discorso.

## La commemorazione di Premuda

TRIESTE, 12. — Nella ricorrenza dell'anniversario di Premuda, ha avuto luogo ieri la prima festa del mare. In un ricevimento di comandanti Rizzo e Rossetti ed ai loro compagni, furono consegnate le medaglie conferite dalla lega navale e sono stati pronunciati patriottici discorsi. I marinai tutti sono stati oggetto di calorose dimostrazioni da parte della popolazione.

CAGLIARI, 12. — L'anniversario di Premuda è stato celebrato con una festa navale. La ex nave Staffetta, concessa dal ministro della marina per essere adibita a nave asilo, è stata solennemente consegnata al comitato promotore, presenti tutte le autorità. Alla firma dell'atto ha partecipato anche Corrias, uno degli eredi di Premuda; l'ammiraglio Mazza ed il generale Rossi hanno passato in rivista i giovani esploratori nazionali, e quindi ha avuto luogo la consegna di diplomi e medaglie. Nella giornata hanno anche avuto luogo regate e giochi nautici. La sera, le banchine ed il porto sono state ricammente illuminate. La popolazione ha partecipato con entusiasmo alle varie cerimonie.

NAPOLI, 12. — Ricorrendo l'anniversario di Premuda, la lega navale ha pubblicato un manifesto ricordando l'eroismo dei marinai italiani. Alle ore 18 si è recato in piazza Vittoria per portare una corona al monumento dedicato alla memoria dei marinai caduti in guerra. Hanno parlato applauditissimi il presidente della Lega Navale e il capitano Paulucci.

(Vedi articolo in prima pagina)

## Contro la politica di Wilson

CHICAGO, 12. — La convenzione nazionale repubblicana nel programma che ha accettato, riferendosi alla questione della ratifica del patto della Lega delle nazioni, condanna la politica estera e la politica generale di Wilson ed espone ciò che essa considera come risultati nefasti di tale politica. Il programma repubblicano è contrario al trattato di Versailles ed alla lega delle nazioni in esso sono felicitati i senatori repubblicani per non aver ratificato il trattato di pace ed è preconizzata una forte politica internazionale. La prossima amministrazione repubblicana è invitata a concludere un accordo nel quale tutti i diritti dell'America verso la civiltà e l'umanità siano rispettati. Il programma inoltre, parlando della questione armena, condanna l'azione del presidente Wilson e domanda al congresso di non accettare il mandato sull'Armenia.

Il deputato La Guardia ha proposto che nella piattaforma della convenzione repubblicana venga inserita la seguente dichiarazione:

« Il partito repubblicano ritiene che la questione adriatica debba essere risolta dai popoli, che sono i più direttamente interessati e quindi senza alcuna ingerenza straniera. Il partito crede, che Wilson ingenerandosi per tre volte nella questione adriatica abbia dimostrato un particolare spirito di animosità verso l'Italia ».

Si ritiene che la proposta del deputato La Guardia verrà accolta.

## Per scongiurare il minacciato sciopero ferroviario

ROMA, 15. — Alle ore 17 vi è stata a Palazzo Braschi una riunione di Ministri e sottosegretari di Stato. Vi sono intervenuti gli on. Falcioni, Ruini, Peano ed il sottosegretario Giuffrida. Scopo di quest' riunione alcuni urgenti provvedimenti per scongiurare il minacciato sciopero ferroviario che in qualche città pare abbia avuto principio di esecuzione.

A Milano è scoppiato improvvisamente ieri uno sciopero ferroviario per solidarietà con i ferrovieri di Cremona, scioperando da due giorni.

## Comizi in tutta Italia per il risarcimento dei danni di guerra

Roma, 11. — Il Comitato permanente di azione per il risarcimento dei danni di guerra promosso dalle organizzazioni politiche del Partito socialista, e delle organizzazioni economiche della regione veneta, ha indetto per il 25 luglio la giornata delle tre Venezie allo scopo di illustrare al Paese la situazione creata dalla guerra al proletariato delle Venezie.

Per il 25 luglio sono perciò indetti comizi nei principali centri d'Italia. S'è riunita intanto la sezione per le Terre invase del gruppo parlamentare socialista ed ha deliberato di presare alla Camera la proposta di un'inchiesta parlamentare che accerti le responsabilità politiche emergenti dagli scandali della gestione del Ministero per le Terre Liberate.

## Gravi disordini a Trieste

Trieste 12. — Gli arditi del decimo, ottavo e ventesimo reparto d'assalto delle Fiamme nere, dovevano partire nel mattino di oggi per l'Albania. Ebbero perciò libera uscita durante la giornata di giovedì ed ebbero così campo di frequentare le osterie e di essere avvicinati da leninisti.

Nella sera, parecchi arditi s'incollarono con borghesi preceduti da bandiera rossa. Si formarono così diversi gruppi. Vi furono comizi improvvisati, dimostrazioni, colluttazioni con gruppi di cittadini e arditi che biasimavano quelle insensate dimostrazioni, spari di fucile e di bombe a mano che durarono ora qua o là per ben due ore.

Vi sono parecchi feriti gravissimi. Alle 4 del mattino, la città appariva calma, ma era sempre guardata dalla forza pubblica.

## La crisi in via di soluzione

L'on. Giolitti ebbe l'incarico ufficiale di comporre il nuovo ministero; e si ritiene che fra oggi e lunedì la crisi sarà risolta.

Il nuovo ministero avrebbe, si assicura, una maggioranza formata dal blocco di quasi tutte le falangi liberali, dei popolari ai riformisti, attraverso i democratici, la democrazia liberale ed i radicali.

Corrono liste di probabili ministri: Bonomi, Meda, Alessio, Fera, De Nicola, Corradini, Labriola, Cabrin, Vassallo, Squitti, Sforza, Ciuffelli, amiraglio Hechi, Berenini.

Il Parlamento si riaprirebbe il 22 corr.

Si attribuiscono all'on. Giolitti queste parole:

« Spero di poter dare al Paese un anno di tranquillità durante il quale si potrà preparare il suo definitivo assetto pacifico ».

Auguriamo che le sue speranze si avverino!

## Gli avvenimenti in Albania

**I generali Piacentini e Raimondo destituiti dal comando**

Roma 11. Secondo le ultime notizie da Valona, la situazione in Albania permane stazionaria, null'altro di notevole essendosi verificato dopo i primi attacchi dei ribelli, i quali per altro si mantengono tutt'ora sulle alture, disturbando la città solo nelle ore notturne con un nutrito fuoco di fucileria. Il nostro corpo di occupazione mantiene saldo le sue posizioni in città, efficacemente appoggiato anche dalle navi sempre ancorate nella rada.

Altri scaglioni di truppe sono attesi a Valona. Grave è però la circostanza che gli avvenimenti degli ultimi giorni hanno reso necessario il ritiro a Valona del distaccamento di Santi Quaranta. Lo sgombero di questa posizione, non mancherà di determinare complicazioni nell'Albania meridionale.

I generali divisionari Piacentini e Raimondo che avevano il comando delle nostre truppe in Albania sono stati richiamati. Il Comando della zona è oggi affidato al generale di brigata Bobbio.

**Domenico Del Bianco dirett. respon. Tipog. Domenico Del Bianco e Figlio**

## AVVISI ECONOMICI

Ricerche d'impiego cent. 5 per parola ogni

altre annuncio cent. 10 (Minimo L. 2

Causa partenza vedovini due letti ferro smalto rosa elastic puliti - secretaire colonna specchio - tutto antico - Via Cavour 10 piano III.o

CERCASI piccolo negozio con annessa abitazione possibilmente centro meglio se avviato, per chinchierie. Compenso competente combinando. Scrivere Cossetini Vittorio Posta Vergacco (Udine).

DUE BANCHI scaffali adatti per trattoria od osterie, vedovini occasione. Rivolgerti Ristorante «Al Friuli» Piazza XX Settembre Udine.

VENDESI VILLA con annesso terreno ed adiacenze - linea tram Udine Tricesimo. Per trattative ed informazioni rivolgersi allo studio del geometra Zilli via Pellicceria 10 Udine - Esclusi intermediari.

**CASA DI CURA del Dott. A. CAVARZERANI**

per chiurzia - ginecologia - ostetrici Ambulat. dalle 11 alle 15 tutti i giorni UDINE Via Treppo N. 12

**Dott. ANTONIO POZZO**

UDINE - Via Francesco Mantica 12 (di fronte all'Intendenza di Finanza) da Consultazioni quotidiane - Malattie della Pelle e degli Organi genitali-urinari.

Reazione di Wassermann

# ZOLFO SOLFATO DI RAME TRIFOGLIO INCARNATO

Rivolgersi all'Associazione Agraria Friulana UDINE - Piazza dell'Agraria - (Ponte Pascello)

## Banca Commerciale Italiana

Società Anonima - Capitale Sociale L. 260.000.000 inter. versato - Riserve L. 130.000.000

Direzione Centrale: MILANO

## AUMENTO DEL CAPITALE

Deliberazione dell'Assemblea Gener. Straord. degli Azionisti del 30 Marzo 1920

L'Assemblea Generale Straordinaria degli Azionisti della Banca Commerciale Italiana, tenutasi il 30 Marzo 1920, ha deliberato: di aumentare il Capitale sociale da L. 260.000.000 a L. 400.000.000 e conseguentemente di emettere entro il 30 Giugno 1920 una prima serie di N. 104.000 Azioni nuove del valore nominale di L. 500 l'una, le quali avranno godimento dal 1° Gennaio 1921; verranno emesse al prezzo di L. 800 l'una, meno interesse 6%, sui versamenti eseguiti dalla data nei medesimi al 31 Dicembre 1920; e saranno offerte in opzione ai possessori delle Azioni attuali alle condizioni sindacate, in ragione di una Azione nuova ogni cinque vecchie possedute.

## Emissione della prima serie di 104.000 azioni nuove

per Aumento del Capitale Sociale da L. 260.000.000 a L. 310.000.000

In esecuzione della deliberazione a previo accordo con un Consorzio di garanzia per il collocamento delle nuove Azioni emittende, il Consiglio d'Amministrazione informa i Signori Azionisti di quanto segue:

1. — I Signori Azionisti hanno facoltà di esercitare il diritto di opzione all'aumento del Capitale da L. 260.000.000 a L. 310.000.000 nei giorni dal 2 al 16 Giugno 1920, mediante presentazione delle loro Azioni della Banca Commerciale Italiana, accompagnate da una distinta in doppio esemplare, con firma e domicilio del presentatore, ad una qualunque delle Filiali della Banca Commerciale Italiana in Italia.

2. — Le azioni saranno all'atto restituite munite di una stampiglia comprovante l'avvenuta opzione. Trascorso il 16 Giugno senza che l'azionista si sia presentato ad esercitare l'opzione, si intenderà che vi abbia rinunciato, e si riterrà decaduto dall'esercizio di detta facoltà.

3. — All'atto dell'opzione dovranno essere versate L. 350 di cui: L. 50 in conto capitale quale primo decimo; 300 per sovrapprezzo oltre il valore nominale delle azioni contro rilascio da parte della Banca di una corrispondente ricevuta al versamento.

4. — I residui versamenti dovranno essere fatti nella misura ed alle epoche seguenti:

L. 250 cioè 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, decimo dal 6 all'11 Ottobre 1920; 200 cioè 7°, 8°, 9°, 10°, decimo dal 4 al 10 Dicembre 1920.

5. — Le nuove Azioni godranno dell'interesse del 6% in ragione d'anno sulle somme versate a far tempo dall'ultimo giorno indicato per i singoli versamenti sino al 31 Dicembre 1920. Tale interesse verrà bonificato all'atto del versamento a saldo.

6. — E' lasciata facoltà ai sottoscrittori, alla scadenza di ogni versamento di effettuare il versamento a liberazione fruendo di uno sconto del 50% sui decimi anticipati dalla data dell'anticipo versamento a quella prestabilita, ritenuto che il computo dei giorni decorra dall'ultimo giorno stabilito per i singoli versamenti rateali. Sui ritardati versamenti decorrerà l'interesse di mora del 70%, salva ogni maggiore azione e ragione.

7. — Ai presentatori di un numero di azioni inferiore a cinque o di gruppi non divisibili per cinque e per le frazioni eccedenti saranno rilasciati dei buoni d'opzione al portatore. La presentazione di cinque di questi buoni riuniti ad una Cassa della Banca Commerciale Italiana in Italia, durante il periodo della sottoscrizione, e non oltre il 19 Giugno 1920, darà diritto a sottoscrivere una azione nuova alle condizioni suaccennate.

8. — A partire dal 2 Agosto 1920 le ricevute originarie saranno cambiate in certificati provvisori nominativi, e nel caso di anticipata liberazione delle Azioni sottoscritte in certificati provvisori nominativi interamente liberati presso gli stessi sportelli che hanno ricevuto le sottoscrizioni. Gli ulteriori versamenti effettuati dopo il rilascio dei certificati nominativi verranno debitamente notati sui certificati stessi.

**Offerta di sottoscrizione di Azioni Consorzio Mobiliare Finanziario**

da L. 1000 nominali

Il Gruppo Fondatori del Consorzio Mobiliare Finanziario, Società Anonima con Sede in Milano, capitale di L. 150.000.000 costituita in Milano il 25 Marzo 1920 all'adesione del Consiglio d'Amministrazione della Società stessa a sensi e per gli effetti dell'articolo 6 dello Statuto, offre in opzione agli Azionisti della Banca Commerciale Italiana la totalità di Azioni dello stesso Consorzio Mobiliare Finanziario, con godimento Esercizio 1920, interamente liberate e precisamente in ragione di due Azioni da nominali L. 1000 di quest'ultimo, contro sette Azioni da nominali L. 500 dell'attuali N. 620.000 Azioni in circolazione della Banca Commerciale Italiana.

I Signori Azionisti della Banca Commerciale Italiana, hanno facoltà di esercitare l'opzione alle Azioni Consorzio Mobiliare Finanziario, nei giorni dal 2 al 16 Giugno 1920, mediante presentazione delle loro Azioni accompagnate da una distinta in doppio esemplare, con firma e domicilio del presentatore, ad una qualunque delle Filiali della Banca Banca Commerciale Italiana, in Italia.

Le Azioni saranno all'atto restituite munite di una stampiglia comprovante l'avvenuta opzione. Trascorso il 16 Giugno senza che l'azionista si sia presentato ad esercitare l'opzione, si intenderà che vi abbia rinunciato, e si riterrà decaduto dall'esercizio di detta facoltà.

All'atto dell'opzione dovrà essere versato l'intero importo di L. 1000 in conto capitale più interessi e conguaglio, godimento al tasso del 60% pro rata, in L. 766 pari a netto L. 1007.65 per ogni azione opzionata, contro rilascio di una ricevuta provvisoria da cambiarsi a suo tempo, col Certificato Nominativo definitivo presso la stessa Cassa che l'ha emessa.

Ai presentatori di un numero di Azioni Banca Commerciale, inferiore a sette o di gruppi non divisibili per sette o per le frazioni eccedenti, saranno rilasciati dei buoni d'opzione al portatore. La presentazione di sette di questi buoni riuniti, ad una Cassa della Banca Commerciale Italiana, in Italia, durante il periodo di sottoscrizione, e non oltre il 19 Giugno 1920, darà diritto a sottoscrivere due Azioni Consorzio Mobiliare Finanziario, alle condizioni suaccennate.

Agli effetti dell'opzione le Azioni da nominali L. 2500 della Banca Commerciale Italiana, sono equiparate ai titoli da cinque Azioni da nominali L. 500 ciascuna della Banca stessa.

**Estratto dello Statuto del Consorzio Mobiliare Finanziario**

Art. 5. — Il Capitale Sociale è fissato in L. 150.000.000 diviso in 150.000 Azioni da L. 1000 ciascuna.

Art. 6. — Le Azioni, ancorché siano liberate per intero, sono nominative. Esse sono indivisibili e la Società non riconosce che un solo proprietario per ogni Azione.

Qualora un Azionista intenda cedere le proprie Azioni o parte di esse dovrà darne preventiva comunicazione scritta al Consiglio d'Amministrazione, al quale è riservata la facoltà che esso potrà esercitare anche a mezzo dell'Ufficio di Presidenza, e nel termine di un mese dalla comunicazione di cui sopra di presentare altro od altri acquirenti con diritto di prelazione a parità di condizioni.



# A. MALAGUTI-MARCHI

Successore **L. MARCHI**

## Confezioni e Biancheria per Signora

### UDINE

**Via Savorgnana 14**

**ALESSANDRO GRIPPA e GIUSEPPE FILIPPONI**

UDINE - Via Aquileia 43 - UDINE

Grande Deposito in viale Stazione 3

# MOBILI

d'ogni genere e stile

per Studio, Aberghi, Caffè, Salotti, Salottini Camere, Cucine  
Tappezzerie, MATERASSI Elastici, RETI METALLICHE  
SEDIE CURVATE, CARROZZELLE per BAMBINI, Banchi  
per Scuole, Serramenti.

## Grande Fabbrica Nazionale d' inchiostri

Antracite - Alizarino - Nerissimo indelebile - Rosso brillante - Copiativo  
doppio - Timbri - Stilografico - Sciolti per scuole - Cipoline - Colla - Liquidi  
ecc.

Tipi perfezionati migliori degli esteri

**Acherina** la migliore, la più conveniente e diffusa lisciva li-  
quida - Prezzi ridottissimi

Udine - **ADRIANO TAMBURLINI** - Udine  
Via Duodo n. 34 (Fuori Porta Poscolle)

## Gli AVVISI e gli ANNUNCI nel

La Patria del Friuli.  
Il Friuli.  
La Nostra Bandiera.  
La Gazzetta di Venezia.  
Il Gazzettino.  
Il Piccolo di Trieste.  
Il Piccolo della sera.  
Il Resto del Carlino, ecc. ecc.  
per altri giornali d'Italia si ricevono  
all'UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA  
Via Manin 3.

## Orario Ferroviario - Tramviario - Automobilistico per la Provincia di Udine.

<b>Venezia - Portogruaro - Monfalcone</b>	
<b>Trieste</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Venezia 5.20 - 9.10 d. - 13.50	
17.55 (*) - 19.10 - 20. (lusso)	
(*) Fino a Portogruaro.	
<b>ARRIVO</b>	
Trieste 9.20 (**) - 11.20 - 13.50 d.	
18.45 (**) - 20. - 23.15 -	
23.45 (lusso).	
(**) Da Cervignano.	
<b>PARTENZA</b>	
Trieste 5.30 - 6.50 - 7.30 (lusso)	
11.15 - 17.35 d. - 17.55 - 23.30.	
(*) Fino a Monfalcone.	
<b>ARRIVO</b>	
Venezia 6. - 7.45 (**) - 11.15 (lusso)	
17.20 - 22. - d.	
(**) Da Portogruaro.	
<b>Venezia - Treviso - Udine</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Venezia 0.15 d. - 5. - 9.45 d. -	
16.5 - 18.40.	
<b>ARRIVO</b>	
Udine 4.10 d. - 10.2 - 13.42 d. -	
18.2 a. - 22.7 a.	
<b>PARTENZA</b>	
Udine 1.45 d. - 7.20 a. - 11.17 a. -	
17.45 d.	
<b>ARRIVO</b>	
Venezia 5.25 d. - 8.20 - 11.51 -	
16.20 - 21.47 d.	
(*) Da Conegliano.	
<b>Udine - Pontebba - Tarvisio</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Udine 5 d. (*) - 6.15 - 18.30	
<b>ARRIVO</b>	
Tarvisio 8.20 d. (*) - 10.55 - 23.10	
(*) Solo al Lunedì, Mercoledì e Ve-	
nerdi.	
<b>PARTENZA</b>	
Tarvisio 6 - 18 - 20.47 d. (*) - 18.30	
Pontebba 7.24 - 13.30 - 17.11 -	
21.50 d. (*)	
<b>ARRIVO</b>	
Udine 9.54 a. - 22.16 o. - 23.17 d. (*)	
(*) Solo al Martedì, Giovedì e Sabato	

<b>Udine - Gorizia - Trieste</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Udine 5.30 o. - 14 d. - 17 a. (**) -	
19 a. - 23.30 d. (*)	
<b>ARRIVO</b>	
Trieste 9.20 - 16.50 d. - 22.25 -	
2.10 d. (*) - 18.45 (**)	
(*) Solo al martedì, giovedì e sabato.	
(**) Fino a Monfalcone.	
(***) Da Monfalcone.	
<b>PARTENZA</b>	
Trieste 1.15 d. (*) - 5.50 (**) - 6.50	
14.30 - d. - 17.55	
<b>ARRIVO</b>	
Udine 4.30 d. (*) - 6.55 a. (***) -	
10.30 a. - 17.20 d. - 21.50	
(*) Solo al lunedì, mercoledì e ve-	
nerdi.	
(**) Fino a Monfalcone.	
(***) Da Gorizia.	
<b>Stazione Carnia - Tolmezzo</b>	
<b>Villa Santina</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Staz. Carnia 8.30 - 20.50 - Tol-	
mezzo 9.01 - 21.21.	
<b>ARRIVO</b>	
Villa Santina 9.20 - 21.40.	
<b>PARTENZA</b>	
Villa Santina 7 - 19.10 - Tolmezzo	
7.23 - 19.32.	
<b>ARRIVO</b>	
Staz. Carnia 7.50 - 19.58	
<b>Udine - Cividale</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Udine 7 - 18.8.	
<b>ARRIVO</b>	
Cividale 7.30 - 18.35.	
<b>PARTENZA</b>	
Cividale 8.10 - 20.	
<b>ARRIVO</b>	
Udine 8.40 - 20.30.	
<b>Cividale - S. Pietro al Natissone</b>	
<b>Caporetto</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Cividale 8.25 - 13.44 - S. Pietro	
Natis. 8.54 - 19.18.	
<b>ARRIVO</b>	
Caporetto 10.35 - 20.50.	

<b>PARTENZA</b>	
Caporetto 5.40 - 16.10 - S. Pietro	
Natis. 7.22 - 17.52.	
<b>ARRIVO</b>	
Cividale 7.55 - 18.25.	
<b>Udine - Palmanova - Cervignano</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Udine 5.30 - 16.17.	
<b>ARRIVO</b>	
Cervignano 6.31 - 17.12.	
<b>PARTENZA</b>	
Cervignano 8 - 18.55.	
<b>ARRIVO</b>	
Udine 9 - 19.55.	
<b>Gemona - Casarsa</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Gemona 6.15 - 15.10.	
<b>ARRIVO</b>	
Casarsa 4.30 - 9 - 19.15.	
<b>PARTENZA</b>	
Casarsa 8.24 - 16.56 - 21.35.	
<b>ARRIVO</b>	
Gemona 10.55 - 20.55.	
<b>Cervignano - Latisana - Portogruaro</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Cervignano 7.55 - 17.22.	
<b>ARRIVO</b>	
Portogruaro 9.26 - 18.52.	
<b>PARTENZA</b>	
Portogruaro 6.10 - 11.40.	
<b>ARRIVO</b>	
Cervignano 7.41 - 13.10.	
<b>Casarsa - Motta di Livenza</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Casarsa p. 8.6 - 14.35.	
S. Vito al Tagl. p. 8.14 - 14.48.	
Motta di Livenza a. 8.69 - 15.36.	
<b>Motta di Livenza - Casarsa</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Motta di Livenza p. 7.45 - 21.40.	
S. Vito al Tagl. p. 8.40 - 22.52.	
Casarsa a. 8.48 - 22.40.	
<b>Conegliano - Vittorio</b>	
<b>PARTENZA</b>	
Partenza da Vittorio: 5.30 - 8.55 -	
19.25	
<b>ARRIVO</b>	
Arrivo a Conegliano: 5.55 - 9.26 -	
19.56	

<b>Partenza da Conegliano: 7.20 - 11.26</b>	
<b>20.50</b>	
<b>Arrivo a Vittorio: 7.50 - 11.57 - 21.21</b>	
<b>Udine - S. Daniele</b>	
<b>Partenze da Udine (Porta Gemona)</b>	
8.45 - 11.55 - 14.55 - 17.50.	
<b>Arrivi a S. Daniele: 10.24 - 13.34 -</b>	
<b>16.34 - 19.29</b>	
<b>Partenze da S. Daniele: 7.5 - 11.35</b>	
<b>14.35 - 18.15</b>	
<b>Arrivi a Udine (Porta Gemona):</b>	
<b>8.44 - 13.15 - 16.15 - 19.54.</b>	
<b>Tramvia Udine - Tricesimo</b>	
<b>(Piazzale Osoppo)</b>	
<b>Partenze da Udine: 6 - 7.30 - 8.10 -</b>	
<b>9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 -</b>	
<b>13.25 - 14.25 - 15.25 - 16.25 -</b>	
<b>17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.25</b>	
<b>Arrivi a Tricesimo: 6.32 - 8.2 -</b>	
<b>8.42 - 9.42 - 10.42 - 11.42 -</b>	
<b>12.57 - 13.57 - 14.57 - 15.57 -</b>	
<b>16.57 - 17.57 - 18.57 - 19.57 -</b>	
<b>20.57</b>	
<b>Partenze da Tricesimo: 5.15 - 6.15 -</b>	
<b>8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 -</b>	
<b>12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.30 -</b>	
<b>16.30 - 17.30 - 18.30 - 19.30 -</b>	
<b>20.30 (festivo) - 21.30</b>	
<b>Arrivi a Udine: 5.44 - 7.14 - 8.44 -</b>	
<b>9.44 - 10.44 - 11.44 - 12.59 -</b>	
<b>13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 -</b>	
<b>17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59 (fe-</b>	
<b>stivo) - 21.59.</b>	
<b>Servizio Automobilistico</b>	
<b>Linea Tarcento, Nimis, Attimis,</b>	
<b>Faedis, Cividale, Cormons.</b>	
<b>Partenze da Tarcento: 7.30 - 16.30</b>	
<b>Arrivi a Cividale: 8.40 - 17.45</b>	
<b>Arrivi a Cormons: 9.15 - 18.15.</b>	
<b>Partenze da Cormons: 7.30 - 16.30</b>	
<b>Arrivi a Cividale: 8 - 17</b>	
<b>Arrivi a Tarcento: 9.15 - 18.15</b>	

<b>Pordenone - Maniago e viceversa</b>	
<b>Partenze da Pordenone: 10 - 19.30.</b>	
<b>Partenze da Maniago: 6.30 - 17.</b>	
<b>Udine - Mortegliano - Castions di Strada</b>	
<b>Impresa Bertoli Italian</b>	
<b>Stallo Vecchio - Via Viola 27.</b>	
<b>Arrivi a Udine 7. - 13. -</b>	
<b>Partenze per Castions 11.30 - 16.30</b>	
<b>Spilimbergo - Casarsa e viceversa</b>	
<b>Partenze da Spilimbergo: 11</b>	
<b>Arrivi a Casarsa: 11.40.</b>	
<b>Partenze da Casarsa: 13</b>	
<b>Arrivi a Spilimbergo: 13.40</b>	
<b>Tarcento - Tricesimo</b>	
<b>Partenze da Tarcento: 7.45 - 9.15 -</b>	
<b>12 - 14 - 16 - 18.</b>	
<b>Partenze da Tricesimo: 8.45 - 10.15 -</b>	
<b>13 - 15 - 17 - 19</b>	
<b>(Tariffa L. 1.50)</b>	
<b>Faedis - Udine e viceversa</b>	
<b>Impresa Secco Giovanni e C. di Faedis</b>	
<b>Partenze da Faedis: 7</b>	
<b>Arrivo a Udine: 7.30</b>	
<b>Partenze da Udine: 18</b>	
<b>Arrivo a Faedis: 18.30</b>	
<b>Udine - Povoletto - Faedis - Attimis</b>	
<b>Impresa Secco Giovanni e C. di Faedis</b>	
<b>Servizio Postale e servizio passeggeri</b>	
<b>con coincidenza alla stazione ferroviaria</b>	
<b>Recapito Trattoria al Vapore - Vicolo Sillio</b>	
<b>Partenze da Attimis: 7.30 - 13</b>	
<b>Arrivo a Udine: 8.30 - 14</b>	
<b>Partenze da Udine: 11 - 16.30</b>	
<b>Arrivo a Attimis: 12 - 17.30</b>	
<b>Maiano - Udine e viceversa</b>	
<b>Impresa Riva Ettore e C. I.</b>	
<b>(Recapito Albergò al Telegrafo)</b>	
<b>Partenze da Maiano: 8.30</b>	
<b>Arrivo a Udine: 9.30</b>	
<b>Partenze da Udine: 18</b>	
<b>Arrivo a Maiano: 19</b>	
<b>Alla domenica parte da Udine alle</b>	
<b>ore 12</b>	